

I kapsejladsudvalget har vi valgt at ændre kapsejladsen om onsdagen, idet en del af deltagerne har ytret dette ønske. Det drejer sig om deling af kapsejlerne til en K gruppe og en R gruppe. R= Rumskødesejlads denne gruppen er tænkt som lidt ældre både typer samt begynder både, hvor 2 mands besætning kan deltage, også med eller uden spiler. I gruppe K sejles med spiler og med hovedvægten på kryds og læns.

Respit sejladsen vil blive sløjft, da man har tilkendegivet, at denne giver for meget spildtid. Den halve time vi vinder her vil udnyttes til længere banelængder. Vi har valgt på samtlige banetyper at sejle rundt på "respitbanen" først, hvorfra vi så sejler ud på banesystemet, som er blevet valgt denne onsdag.

Her er ændringerne.

- 1) Alle starterne bliver nu ved bøje nr. 6. (Den bøje ved klubhuset)
- 2) Der startes i to klasser hver onsdag aften med samlet start kl.18.30
- 3) Banemærkerne er rykket en smule for opnåelse af banelængde på ca. 9 sm.
- 4) K-baner: Kapsejlads har 6 mulige banetyper på 9 til 10 sm med meget kryds
- 5) R- baner: Kapsejlads har 6 mulige banetyper, disse baner er Rumskødesejlads baner ca. 9 sm.
- 6) Vi håber, det er muligt at få dommere fra klubhuset til start og måltagning

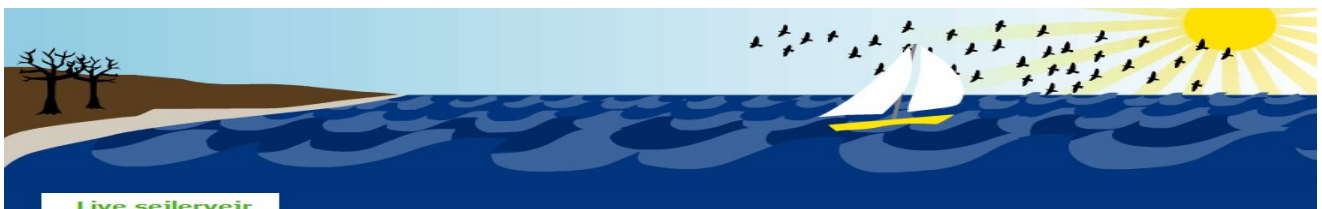
Vi arbejder på et computer måltagnings system, hvor man automatisk overfører tiden til målerskemaet.

Vedlagt kort ses placering af de enkelte banemærker.

Vi håber med dette tiltag, at kunne friste flere klubsejlere til at sejle kapsejlads- lære jeres båd at kende, for gennem kapsejladsen lære man alle de normale "BOATMANSHIP" at kende, hvor man kan få råd og vejledning.

Med Sejlerhilsen

Kapsejladsudvalget



**MÆRKER SKAL RUNDES S-STYRBORD - B-BAGBORD - M-MÅL
ALLE STARTER OG MÅL ER VED BØJEN NR. 6,**

STARTEN ER KL. 18:30

K = Kryds, op ned

BANE	VIND °	0-START	SØMIL
A	000°	6 -0B-1B-6B-0S-8B-7B-5S-3B-1B-M	9,55 SM
B	080°	6 -0B-1B-6B-0S-7S-0S-7S-M	9,80 SM
C	160°	6 -0B-1B-6B-0S-5S-1S-2S-5B-3S-8S-2B-M	9,50 SM
D	180°	6 -0B-1B-6B-3S-5B-7S-8S-3B-5S-0B-M	9,90 SM
E	260°	6 -0B-1B-6B-0B-1B-5B-7B-1B-4S-M	9,60 SM
F	350°	6 -0B-1B-6B-0B-2B-1B-6B-2S-8B-3B-2B-1B-M	9,47 SM

-R = RUM Skødesejlads

A-R	000°	6 -0B-1B-6B-0S-3S-7S-0S-3S-4S-2B-1B-M	8,77 SM
B-R	080°	6 -0B-1B-6B-0S-8B-4B-8B-3B-2B-1B-M	9,60 SM
C-R	160°	6 -0B-1B-6B-0S-5S-1S-2S-4B-7B-3S-2B-1B-M	8,70 SM
D-R	180°	6 -0B-1B-6B-3S-8S-3B-4S-5S-2B-1B-M	8,60 SM
E-R	260°	6 -0B-1B-6B-5S-8B-4B-8B-3B-1B-M	9,20 SM
F-R	350°	6 -0B-1B-6B-3B-2B-5B-7B-2B-1B-M	8,70 SM

