



Samsø Rundt Juelsminde Sejlklub

SEJLADSBESTEMMELSER DH kapsejlere-Trimaraner

1	REGLER
1.1	<p>DH og trimaraner sejler efter de internationale kapsejlsregler.. Resultater opgøres som først over målstregen efter DH udregning i de enkelte løbsinddelinger. Der kåres også en overaltvinder. Banen, start og målområde er som beskrevet i sejladsbestemmelserne. En båd, som udgår af en sejlads, skal informere bureauet om det hurtigst muligt, evt. via VHF på kanal L1. Alle skal benytte sejler- eller redningsveste på dæk eller i cockpit. Livlinier skal være til rådighed i vejr over 10 sekundmeter og ved krav om lanterneføring.</p>
1.2	<p>Stævnet for DH og trimaraner sejles efter de i <i>Kapsejlsreglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.</p> <p>Desuden gælder følgende regler: For DH-både: Der sejles efter DH gældende regler.</p> <p>For Doublehanded:</p> <ol style="list-style-type: none">Der sejles efter DH gældende regler..I forbindelse med deltagelse i Doublehanded tillades brug af elektrisk udstyr, såsom spil og autopilot, så længe det ikke er i konflikt med regel 42. Dette ændrer regel 52. <p>For Alle:</p> <ol style="list-style-type: none">Klassereglerne for de respektive klasser. Anvendelse af elektroniske navigeringsmidler til positionsbestemmelse m.v. er tilladt, uanset hvad klassereglerne måtte foreskrive.Reglerne i Del 2 erstattes af vigereglerne i de Internationale Søvejsregler (IRPCAS) i tidsrummet kl. 22.00 til kl. 04.00.Når de Internationale Søvejsregler erstatter Kapsejlsreglernes Del 2, skal vendingen "Del 2" i de regler, som anvender denne vending, erstattes med "De Internationale Søvejsregler (IRPCAS)". Dette ændrer regel 44.1, 60.1(a), 62.1(b) og 63.3(a).I tidsrummet fra kl. 22.00 til kl. 04.00, samt i usigtbart vejr (sigt under 0,2 nm) skal der føres behørige lanterner. Dette er en indskærpelse af Kapsejlsreglernes regel 48.Reklame er tilladt i henhold til World Sailing Regulation 20.Løb for klasse- og standardbåde udskrives i det omfang det, ved tilmeldingsfristens udløb, er muligt.Der er ubetinget vigepligt for færger. Der må ikke ankres nærmere end 2.000 m fra noget færgeleje.Sejlads i Trafiksepareringszonen i Storebælt er forbudt. Brud på denne regel medfører diskvalifikation uden afhøring. Dette ændrer Kapsejlsreglernes regel 63.1. <p>1.3 Reglerne er ændret således: RRS 61.3 og 62.2, se sejladsbestemmelsernes punkt 14.1. RRS 62, se sejladsbestemmelsernes punkt 10. RRS 63.1, se sejladsbestemmelsernes punkt 1.3 (h). Regel A4 og A5, se punkt 9.4.</p>
2	MEDDELELSER TIL DELTAGERNE <p>Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i klubhuset. Skippermøde afholdes fredag kl. 17.30 ved Juelsminde Sejlklubs klubhus. Her vil omsejlings-retning om Samsø, vejrmelding samt oplysninger om eventuelle ændringer blive meddelt.</p>
3	ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE <p>Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle webside før kl. 08:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra kundgørelser på skippermødet</p>
4	SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND
4.1	Signaler, der gives på land, vil blive hejst på terrassen på klubhuset.

4.2	Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
5	TIDSPLAN
5.1	Første start er fredag kl. 18.30. De mindste både starter først og de større både senere. Startrækkefølgen vil fremgå af deltagerlisten.
5.2	Varselssignalet for efterfølgende sejladser samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.
6	KLASSEFLAG Klasseflaget er talstanderen for den pågældende start jf. deltagerlisten.
7	KAPSEJLADSOMRÅDE Kapsejladsområdet er farvandet fra Juelsminde, nord for Fyn, Rundt om Samsø og øst for Endelave
7.1	BANERNE Der er to mulige baner, begge øst om Endelave: Kapsejladskomiteen har ret til ændringer af banen ved unormale vejrforhold.
7.1a	Der sejles rundt om Samsø, med Samsø om bagbord: Dette signaleres med rødt flag, samt oplyses på skippermødet. Følgende mærker indgår i banen: Kompasafmærkning: 55 43.1274 N : 010 018.369 E (bb) Kompasafmærkning Syd: 55 54.9499 N : 010 42.9258 E (bb) Grøn bøjle: 55 56.2279 N : 010 44.0177 E (bb) Kompasafmærkning Øst: 56 01.2134 N : 010 36.9164 E (bb) Kompasafmærkning Nord: 56 01.7099 N : 010 34.4173 E (bb) Grøn bøjle: 55 57.3471 N : 010 28.7889 E (bb) Grøn bøjle: 55 49.2655 N : 010 29.2134 E (sb) Kompasafmærkning: 55 43.1274 N : 010 018.369 E (sb)
7.1b	Der sejles rundt om Samsø, med Samsø om styrbord. Dette signaleres med grønt flag, samt oplyses på skippermødet. Følgende mærker indgår i banen: Kompasafmærkning: 55 43.1274 N : 010 018.369 E (bb) Grøn bøjle: 55 49.2655 N : 010 29.2134 E (bb) Grøn bøjle: 55 57.3471 N : 010 28.7889 E (sb) Kompasafmærkning Nord 56 01.7099 N : 010 34.4173 E (sb) Kompasafmærkning Øst 56 01.2134 N : 010 36.9164 E (sb) Grøn bøjle 55 56.2279 N : 010 44.0177 E (sb) Kompasafmærkning S 55 54.9499 N : 010 42.9258 E (sb) Kompasafmærkning N 55 43.1274 N : 010 018.369 E (sb)
7.2	
7.3	
7.4	Banens længde er ca. 71 sømil. Startlinjen er udlagt ud nordligt for Østhavnen i Juelsminde Marina. Mållinjen er samme som startlinjen
8.0	Flag: Nationsflag må ikke føres af kapsejlende både, der sejler efter DH. Bemærk dog tidsperioden fra kl. 22.00 – 04.00, hvor alle sejler efter søvejsreglerne. Kapsejlende både viger efter de internationale søvejsregler ved kontakt med både, som fører nationsflag.
9	MÆRKER
9.1	Bemærk: Kompasafmærkning N 55 43.1274 N 010 01.8369 E skal respekteres....
9.2	
9.3	Startlinjen er mellem bøjle 6 og flagstander, begrænsningsmærket skal respekteres. Der startes fra vest mod øst. Mållinjemarkerne er mellem bøjle 6 og flagstander på klubhusets terrasse, Mållinjen passerer fra øst mod vest.
10	STARTEN
10.1	Sejladserne vil blive startet efter følgende procedure: Varselsignal: 5 minutter før start afgives et lydsignal og talstanderen for den pågældende start sættes. Klarsignal: 4 minutter før start afgives et lydsignal og signalfag "P" sættes.

	Et-minut-signal: 1 minut før start afgives et lydsignal og signalfag "P" nedhales. Startsignal: Ved starten afgives et lydsignal og talstanderen nedhales.
10.3	Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser.
10.4	En båd, som ikke er startet senest 15 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.
10.5	Starter Kl. 18.30: Tur- og singlehand, Double-hands Kl. 18.40: DH både, Trimaran
11	MÆRKEFLYTNING
	For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.
12	SØGE HAVN, UDGÅ - MELDEPLIGT Det er tilladt at gå i havn, men et fartøj, som er gået i havn, har søgt nødhavn, er udgået eller på anden måde har afbrudt sejladserne, har pligt til snarest at meddele dette til bureauet i Juelsminde på VHF kanal L1.
13	STRAFSYSTEMER
13.1	RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf
14	TIDFRISTER OG SEJLADSTID
14.1	Der gælder følgende tidsfrister: Sidste tidsfrist for måltagning er lørdag kl. 18.00
15	PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE
15.1	Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
15.2	Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 90 minutter, efter sidste kapsejlende båd har fuldført sejladserne.
15.3	Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes øverst i klubhuset. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen i klubhuset.
15.4	Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i RRS 61.1(b).
15.5	På den officielle opslagstavle vil der blive opslået en liste over både, der under SI 13.2 er blevet straffet for at overtræde RRS 42.
15.6	En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 17, 20, 22, 24, 25 og 26. Dette ændrer RRS 60.1(a).
15.7	På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer RRS 62.2.
17	SIKKERHED En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. Alle skal benytte sejler- eller redningsveste. Livlinier skal være til rådighed i vejr over 10 sekundmeter og ved krav om lanterneføring. Overtrædelse medfører øjeblikkelig diskvalifikation af båden. Fra kl. 22.00 til kl. 04.00 sejles efter gældende internationale søvejsregler.
17.1	MANDSKABSLISTER Alle både skal før start aflevere en udfyldt mandskabsliste til bureauet. Listen skal indeholde Bådens navn: Navne på deltagere og et mobilnummer på en ombord. Afleveres listen ikke betragtes båden som "ikke startet".
18	UDSKIFTNING AF BESÆTNING Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.
19	UDSTYR OG MÅLEKONTROL En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20	REKLAME Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.
21	KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE Kapsejladskomiteens både kan føre arrangørens klubstander.
23	BORTSKAFFELSE AF AFFALD Affald kan afleveres i havnens affaldsbeholdere.
24	RADIOKOMMUNIKATION Af sikkerhedsmæssige årsager benyttes VHF og/ eller mobil
25	Resultater Offentliggøres på stævnets webside og på pc i klubhus
26	ANSVARFRASKRIVNING Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
27	FORSIKRING Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredieparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mill. kr. ved skade på person og 2 mill. kr. ved skade på ting pr. hændelse eller tilsvarende beløb i anden valuta.