



Samsø Rundt Juelsminde Sejlklub

SEJLADSBESTEMMELSER for Tur og Singlehand-sejlads

REGLER

Singlehand og Tur sejler efter de internationale søvejsregler og fører nationalflag.
Resultater opgøres som først over målstregen i de enkelte løbsinddelinger.
En båd, som udgår af en sejlads, skal informere bureauet om det hurtigst muligt, evt. via VHF på kanal L1.
Alle skal benytte sejler- eller redningsveste på dæk eller i cockpit.
Livlinier skal være til rådighed i vejr over 10 sekundmeter og ved krav om lanterneføring.

MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i klubhuset.
Skippermøde afholdes fredag kl. 17.30 ved Juelsminde Sejlklubs klubhus.
Her vil omsejlings-retning om Samsø, starttidspunkt, vejrmelding samt oplysninger om eventuelle ændringer blive meddelt.

ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle webside før kl. 08:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra kundgørelser på skippermødet

SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

Signaler, der gives på land, vil blive hejst på terrassen på klubhuset.

TIDSPLAN

Skippermøde kl. 17.30
Første start er fredag den kl. 18.30.
Startrækkefølgen og starttidspunkt vil fremgå af deltagerlisten.

BANERNE

Der er to mulige baner, **begge øst om Endelave:**
Kapsejladskomiteen har ret til ændringer af banen ved unormale vejrforhold.

Der sejles rundt om Samsø, med Samsø om **bagbord:**
Dette signaleres med rødt flag, samt oplyses på skippermødet.
Følgende mærker indgår i banen:
Kompasafmærkning N 55 43.1274 N 010 01.8369 E
Kompasafmærkning Syd 55 54.9499 N 010 42.9258 E
Grøn bølge 55 56.2279 N 010 44.0177 E
Kompasafmærkning Øst 56 01.2134 N 010 36.9164 E
Kompasafmærkning Nord 56 01.7099 N 010 34.4173 E
Grøn bølge 55 57.3471 N 010 28.7889 E
Grøn bølge 55 49.2655 N 010 29.2134 E
Kompasafmærkning N 55 43.1274 N 010 01.8369 E

Der sejles rundt om Samsø, med Samsø om **styrbord.**
Dette signaleres med grønt flag, samt oplyses på skippermødet.
Følgende mærker indgår i banen:
Kompasafmærkning N 55 43.1274 N 010 01.8369 E
Grøn bølge 55 49.2655 N 010 29.2134 E
Kompasafmærkning Nord 56 01.7099 N 010 34.4173 E
Kompasafmærkning Øst 56 01.2134 N 010 36.9164 E
Grøn bølge 55 56.2279 N 010 44.0177 E
Grøn bølge 55 49.2655 N 010 29.2134 E
Kompasafmærkning S 55 54.9499 N 010 42.9258 E
Kompasafmærkning N 55 43.1274 N 010 01.8369 E

<p>Banens længde er ca. 71 sømil. Startlinjen er udlagt ud nordligt for Østhavnen i Juelsminde Marina. Mållinjen er samme som startlinjen</p>
<p>Flag: Nationsflag skal føres i korrekte tidsrum</p>
<p>MÆRKER</p>
<p>Bemærk: Kompasafmærkning N 55 43.1274 N 010 01.8369 E skal respekteres....</p>
<p>STARTEN</p>
<p>Sejladserne vil blive startet efter følgende procedure: Varselsignal: 5 minutter før start afgives et lydsignal og talstanderen for den pågældende start sættes. Klarsignal: 4 minutter før start afgives et lydsignal og signalflag "P" sættes. Et-minut-signal: 1 minut før start afgives et lydsignal og signalflag "P" nedhales. Startsignal: Ved starten afgives et lydsignal og talstanderen nedhales.</p>
<p>Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser.</p>
<p>En båd, som ikke er startet senest 15 minutter efter startskud skal kontakte bureauet.</p>
<p>SØGE HAVN, UDGÅ - MELDEPLIGT Det er tilladt at gå i havn, men et fartøj, som er gået i havn, har søgt nødhavn, er udgået eller på anden måde har afbrudt sejladserne, har pligt til snarest at meddele dette til bureauet i Juelsminde på VHF kanal L1.</p>
<p>STRAFSYSTEMER</p>
<p>Bureauet har endegyldigt ret til at uddele straf ved uansvarlig sejlads.</p>
<p>TIDSRISTER OG SEJLADSTID</p>
<p>Der gælder følgende tidsfrister: Sidste tidsfrist for måltagning er lørdag kl. 18.00</p>
<p>PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE</p>
<p>Kontakt bureauet</p>
<p>SIKKERHED En båd, som udgår af en sejlads, skal informere sejladskomitéen om det hurtigst muligt. Alle skal benytte sejler- eller redningsveste. Livlinier skal være til rådighed i vejr over 10 sekundmeter og ved krav om lanterneføring. Overtrædelse medfører øjeblikkelig diskvalifikation af båden.</p>
<p>MANDSKABSLISTER Alle både skal før start aflevere en udfyldt mandskabsliste til bureauet. Listen skal indeholde bådens navn, navne på deltagere og et mobilnummer, som er med ombord. Afleveres listen ikke betragtes båden som "ikke startet".</p>
<p>UDSTYR OG MÅLEKONTROL En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med sikkerhedsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomitéen eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.</p>
<p>REKLAME Er tilladt.</p>
<p>KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE Kapsejladskomitéens både kan føre arrangørens klubstander.</p>
<p>BORTSKAFFELSE AF AFFALD Affald kan afleveres i havnens affaldsbeholdere.</p>
<p>RADIOKOMMUNIKATION VHF og mobil skal benyttes</p>
<p>Resultater Offentliggøres på stævnets webside og på pc i klubhus</p>
<p>ANSVARSRFRASKRIVNING Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.</p>

FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredieparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mill. kr. ved skade på person og 2 mill. kr. ved skade på ting pr. hændelse eller tilsvarende beløb i anden valuta.