



# *Juelsminde Sejlklub*

7130 Juelsminde

## *Juelsminde Cup*

### **REGLER**

Arrangør JS. Der sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler incl. SS-f og Dansk Sejlunion Forskrifter.

Dansk Sejlunions forskrifter er gældende, Kapsejladsreglerne 2021-2024

**Desuden gælder følgende regler for kapsejladsbådene:**

DH, samt evt. klasseregler for enkelttypebåde (GPH for Kølbåde) og (TEXEL for flereskrogsbåde)

Kapsejladsen: Enkeltmandssejlads er ikke tilladt.

### **2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE**

Meddelelser til deltagerne vil blive offentliggjort på skippermødet

### **3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE**

Ændringer vil blive offentliggjort på skippermødet

#### **4 4.1**

### **SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND**

Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset/Terrassen.

#### **5 5.1**

### **TIDSPLAN**

Skippermøde kl. 9:15,

Start Turbådene kl. 10:00

Start Two -hand kl. 10:00

Start Kapsejladsbåde kl. 10:10

Varsling 5 min. før hver start. Første Varsling er 9:55

### **7 KAPSEJLADSOMRÅDE**

Kapsejladsområdet er Juelsminde Vig, Ashoved Flak, Lillegrund, Æbelø NW-REV, Bjørnsknude Rev.

som fremgår af Banekort.

## 8 8.1

### **BANEN**

Flakkosten skal respekteres.

## 9 9.1 9.2 9.3

### **MÆRKER**

Startlinjen er mellem bøjle 6 begrænsningsmærke som skal respekteres.

Mållinjemærkerne er mellem bøjle 6 og begrænsningsmærket

## 10.5

### **STARTEN**

Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.

Varslingssignaler Turbådene kl. 9:55, Two-hand kl. 09:55,

Kapsejladsbåde kl. 10:05

### **STRAFSYSTEMER**

Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

Tillæg P vil være gældende.

## 14

### **TIDSRISTER OG SEJLADSTID**

Der gælder følgende tidsfrister:

Ingen både vil blive taget i mål efter kl. 18:00

### **PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**

Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 30 minutter/starten, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.

## 15.3

15.4 Protestfristen og høring vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen. Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).

**16 16.1 POINTGIVNING** Der anvendes lav- pointsystemet som beskrevet i Tillæg A. 1. Plads giver 1 point, 2. Plads giver 2 point etc.

**17 SIKKERHED** En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

**18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING** Udskiftning af besætning er tilladt.

**19 MÅLEKONTROL** En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne, målerbrev eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

**20 REKLAME** Er tilladt.

**25 RADIOKOMMUNIKATION** Der skal forefindes VHF og mobiltelefoner på bådene. Når en båd kapsejler, må den sende og modtage radiosignaler, Denne regel gælder også mobiltelefoner, ved afkortning af banen, udsendes en meddelelse på VHF med – Antal af bølger. VHF = Kanal vi anvender er **69**

**26 PRÆMIER** Præmie overrækkelse umiddelbart efter sejladsen i klubhuset.

**27 ANSVARFRASKRIVNING** Deltagerne deltager i Juelsminde Cup fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter denne sejlads.

**28 FORSIKRING** Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

**29 NATIONSFLAGET** Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd. Tursejler bådene fører Nationalflag