

SuperDM 2016
Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab for:
BB 10 Meter, Scan-kap 99 og Ylva
Juelsminde Sejlklub/Juelsminde
19. – 21. august 2016

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
D.S. Statutter for afholdelse af Danmarksmesterskaber, Klasseregler BB10m, Klassebestemmelser for Ylva og Klasseregler for Scan-Kap 99
- 1.3 Reglerne er ændret således:
- Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 14.2.
 - Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3
 - Reglerne 44.1 er ændret. Se punkt 13.1.
 - Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5.
 - Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4
 - Regel 62.1(a) er ændret. Se punkt 8.2 og 14.1
 - Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7
 - Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6.
 - Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.4.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0800 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalflag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

5 TIDSPLAN

Dato	Klasse(r)	Antal sejladser
Fredag d. 19. August	Alle	Planlagt 3 - 4 sejladser
Lørdag d. 20. August	Alle	Planlagt 3 – 4 sejladser
Søndag d. 21 August	BB10m	Planlagt 3 sejladser
Søndag d. 21 August	Ylva, Scan-Kap 99	Reservedag, tages i brug hvis tilstrækkelig antal sejladser/sejladstid ikke er opnået for at opfylde kravet til gyldigt DM

- 5.2 Varselssignalet for den første sejlads hver dag er planlagt afgivet kl. 09:25. Varselssignal for efterfølgende starter vil blive afgivet hurtigst muligt efter sidste båds måltagning.
- 5.3 Kapsejlds komiteen forbeholder sig ret til at sejle flere eller færre sejladser samme dag for bedste afvikling af stævnet. Dette kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- 5.4 På stævnets sidste dag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15:00

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

Klasse	Flag
Ylva	Talstander 1
Scan-Kap 99	Talstander 2
BB10m	Talstander 3

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet er i vigen ud for Juelsminde Havn.

8 BANERNE

- 8.1 I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banerne, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.
- 8.2 Der udlægges 2 sæt topmærke/afvisermærker, 1A + 2A og 1B + 2B. Varselssignalet viser hvilket sæt, der skal sejles på på første omsejling af banen. Hvis der på anden omsejling skal anvendes et andet sæt signaleres dette ved passage af gaten (se under **11 Mærkeflytning**)
- 8.3 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

9 MÆRKER

- 9.1 Mærkerne 1A, 2A, 4 og gate-mærkerne 3A og 3B vil være røde kugler. Mærkerne 1B og 2B vil være gule kugler.
- 9.2 Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være kugler med samme farve som det mærke, der erstattes.
- 9.3 Startliniemærkerne vil være Startbåd og stangbøje. Målliniemærkerne vil være Målbåd og stangbøje.

10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26. For at varsko både om, at en sejlad eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2 Startlinien vil være mellem orange flag på startliniemærkerne.
- 10.3 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser.
- 10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.
- 10.5 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinien i de sidste 2 minutter inden dens startsignal, vil kapsejladskomiteen vise signalflag V. Det vil blive vist indtil alle både er på startside af startlinien. Fejl i signaleringen med signalflag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kap-sejladskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt. Ved passage af gaten vil der fra mærkebåd blive vist signalflag A(Røde mærker) eller B(Gule mærker) såfremt der på næste omsejling af banen skal anvendes et andet sæt topmærke/afvisermærke end på første omsejling. Samtidigt vil klasseflaget for de involverede klasser blive vist. Signaleringen af ændringen vil blive fulgt af gentagne afgivelser af lydssignal.

12 MÅLLINIE

Mållinien vil være mellem blå flag på målliniemærkerne.

13 STRAFSYSTEMER

- 13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.

14 SEJLADSTID

- 14.1 Der tilstræbes en sejladstid for 1. båd i mål på mellem 60 og 90 minutter. En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a). For at stævnet kan godkendes som DS Danmarksmesterskab skal den samlede sejladstid for alle gennemførte sejladser være mindst 6 timer.
- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlad.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i klubhuset. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomitéen eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.2, 17, 20, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.

- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
 - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.

Dette ændrer regel 66.

- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

16 POINTGIVNING

16.1 Der anvendes lavpointssystemet.

16.2 4 eller flere sejlads med en samlet sejltid på minimum 6 timer er krævet for at udgøre et Danmarksmesterskab.

- 16.3
- (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
 - (b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 REKLAME OG BOVNUMMER

Både skal føre bovnummer samt reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

22 ANVENDES IKKE

23 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

25 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

26 PRÆMIER

Der sejles om Danmarks Dansk Sejlunions DM medaljer til de tre første placeringer samt den udsatte vandrepokal. Titlen "Danmarksmeister" kan kun vindes af en sejler, der opfylder kravene i Statutter for Danmarksmesterskab.

27 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

28 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

29 NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

Baneskitse

Omsejling:

Bane A: START - 1A bb - 2A bb - 3A bb / 3B sb - 1A bb - 2A bb - 4 bb - MÅL

Bane B: START - 1B bb - 2B bb - 3A bb / 3B sb - 1B bb - 2B bb - 4 bb - MÅL

